

nowość



1. Bardziej zaokrąglony kształt barku opony optymalizuje docisk bieżnika

➔ Znacząco zwiększa to stabilność przy dużej prędkości

2. Konstrukcja NUR-Spec* składa się z podwójnej bezspoinowej osłony wzmocnionej nylonem.

3. Nylonowa taśma na krawędzi

*NUR-Spec - mieszanka gumowa i konstrukcja zostały opracowane na podstawie danych uzyskanych podczas 24-godzinnej jazdy na torze Nuerburgring.



FALKEN
High Performance Tyres

Falken Tyre Europe GmbH

Berliner Strasse 74-76
63065 Offenbach am Main | Niemcy

T. +49(0)69 247 52 52 - 0
F. +49(0)69 247 52 52 - 12
E. info@falken-europe.de

f facebook.com/Falken.Motorsports

yt youtube.com/user/FalkenTyreEurope

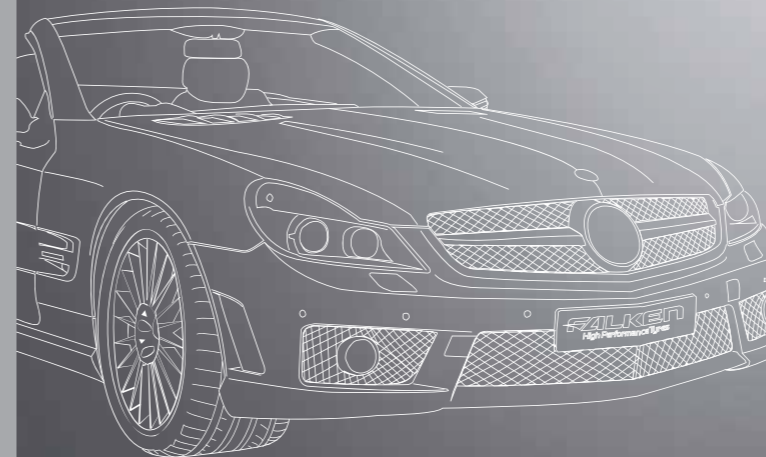
f falken-europe.com

🌐 www.oponyfalken.pl

nowość



ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE NA DRODZE
AZENIS FK453



FALKEN
High Performance Tyres

Z TORU WYŚCIGOWEGO NA DROGĘ

AUTOSTRADA TO ZA MAŁO!*

*Opona o ultrawysokich osiągnięciach, zapewniająca doskonałą przyczepność oraz przyjemną jazdę i bezpieczeństwo na drodze

Nasza nowa flagowa opona AZENIS FK453 to owoc sześciu lat prac rozwojowych oraz tysięcy kilometrów przejechanych na torze wyścigowym i podczas jazd testowych. W wyróżniającej się rzeźbie bieżnika dominują wzdłużne rowki – trzy szerokie i jeden wąski. Wraz z przesuniętymi lamelami umieszczonymi w barku opony nowy bieżnik efektywnie odprowadza duże ilości wody i zapewnia wyjątkową odporność na poślizg hydrodynamiczny. W połączeniu z bardziej zaokrąglonym barkiem zwiększającym powierzchnię styku z jezdnią, konstrukcja NUR-Spec* cechuje się powierzchnią z pełną podwójną warstwą osłoną, co znacząco zwiększa stabilność kierunkową przy dużych prędkościach. Większa sztywność zewnętrznej ściany ułatwia jazdę na zakrętach, natomiast naprzemiennie, przesunięte w fazie bloki bieżnika obniżają poziom hałasu.

Rozwiązaliśmy złożony problem znalezienia równowagi między miękką oponą o dobrej przyczepności na mokrej nawierzchni a potrzebą wytrzymałości i najlepszych osiągnięciach na drodze, produkując całkowicie nową mieszankę gumową o dużej zawartości krzemionki. Dodanie krzemionki do nowej mieszanki NUR-Spec* usprawniło prowadzenie i zapewniło doskonałą przyczepność we wszystkich warunkach drogowych. Krótko mówiąc, opona AZENIS FK453 to ambitne uwieńczenie dziesięcioleci naszych doświadczeń w dziedzinie sportów motorowych.

*NUR-Spec - mieszanka gumowa i konstrukcja zostały opracowane na podstawie danych uzyskanych podczas 24-godzinnej jazdy na torze Nuerburgring.

FALKEN
High Performance Tyres

AZENIS FK453

Rozmiary opon	Dopuszczalne felgi	Szerokość obręczy pomiarowej
FK453 SERIA 25 Y		
XL 285/25ZR20 93 Y	10.5J (11.0)	10.5
XL 295/25ZR20 (95 Y)	10.0 - 11.0J	10.5
XL 295/25ZR22 97 Y	10.0 - 11.0J (11.5)	10.5
FK453 SERIA 30 Y		
XL 295/30ZR18 98 Y	10.0 - 11.0J (11.5)	10.5
XL 245/30ZR19 89 Y	8.0 - 9.0J	8.5
XL 255/30ZR19 91 Y	8.5 - 9.5J	9.0
XL 265/30ZR19 (93 Y)	9.0 - 10.0J (10.5)	9.5
XL 275/30ZR19 (96 Y)	9.0 - 10.0J (10.5)	9.5
XL 285/30ZR19 98 Y	9.5 - 10.5J	10.0
XL 295/30ZR19 (100 Y)	10.0 - 11.0J	10.5
XL 305/30ZR19 (102 Y)	10.5 - 11.5J	11.0
XL 235/30ZR20 (88 Y)	8.5J (9.0)	8.5
XL 245/30ZR20 (90 Y)	8.0 - 9.0J (9.5)	8.5
XL 255/30ZR20 92 Y	8.5 - 9.5J (10.0)	9.0
XL 275/30ZR20 97 Y	9.0 - 10.0J (10.5)	9.5
XL 285/30ZR20 99 Y	9.5 - 10.5J (11.0)	10.0
XL 245/30ZR22 92 Y	8.0 - 9.0J (9.5)	8.5
XL 255/30ZR22 95 Y	8.5 - 9.5J (10.0)	9.0
FK453 SERIA 35 Y		
XL 225/35ZR18 87 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
XL 245/35ZR18 92 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 255/35ZR18 94 Y	8.5 - 10.0J (10.5)	9.0
XL 265/35ZR18 (97 Y)	9.0 - 10.5J (11.0)	9.5
XL 275/35ZR18 99 Y	9.0 - 11.0J (11.5)	9.5
XL 285/35ZR18 101 Y	9.5 - 11.0J (11.5)	10.0
XL 215/35ZR19 85 Y	7.0 - 8.5J (9.0)	7.5
XL 225/35ZR19 88 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
XL 235/35ZR19 (91 Y)	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 245/35ZR19 (93 Y)	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 265/35ZR19 98 Y	9.0 - 10.5J	9.5
XL 275/35ZR19 (100 Y)	9.0 - 11.0J (11.5)	9.5
XL 285/35ZR19 (99 Y)	9.5 - 11.0J (11.5)	10.0
XL 245/35ZR20 95 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 255/35ZR20 97 Y	8.5 - 10.0J (10.5)	9.0
XL 275/35ZR20 102 Y	9.0 - 11.0J (11.5)	9.5

AZENIS FK453

Rozmiary opon	Dopuszczalne felgi	Szerokość obręczy pomiarowej
FK453 SERIA 40 Y		
XL 235/40ZR17 94 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 245/40ZR17 95 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 255/40ZR17 98 Y	8.5 - 10.0J (10.5)	9.0
XL 265/40ZR17 100 Y	9.0 - 10.5J (11.0)	9.5
XL 275/40ZR17 98 Y	9.0 - 11.0J (11.5)	9.5
XL 225/40ZR18 92 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
XL 235/40ZR18 95 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 245/40ZR18 97 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 255/40ZR18 (99 Y)	8.5 - 10.0J (10.5)	9.0
XL 265/40ZR18 (101 Y)	9.0 - 10.5J	9.5
XL 275/40ZR18 99 Y	9.0 - 11.0J (11.5)	9.5
XL 245/40ZR19 98 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 255/40ZR19 100 Y	8.5 - 10.0J (10.5)	9.0
XL 275/40ZR19 101 Y	9.0 - 11.0J (11.5)	9.5
XL 245/40ZR20 99 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
FK453 SERIA 45 Y		
XL 215/45ZR17 91 Y	7.0 - 8.0J (8.5)	7.0
XL 225/45ZR17 94 Y	7.0 - 8.5J (9.0)	7.5
XL 235/45ZR17 97 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
XL 245/45ZR17 99 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
XL 215/45ZR18 93 Y	7.0 - 8.0J	7.0
XL 225/45ZR18 95 Y	7.0 - 8.5J (9.0)	7.5
XL 235/45ZR18 98 Y	7.5 - 9.0J	8.0
XL 245/45ZR18 100 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
XL 255/45ZR18 103 Y	8.0 - 9.5J (10.0)	8.5
XL 225/45ZR19 96 Y	7.0 - 8.5J	7.5
XL 245/45ZR19 102 Y	7.5 - 9.0J (9.5)	8.0
FK453 SERIA 50 Y		
XL 205/50ZR17 93 Y	5.5 - 7.5J (8.0)	6.5
XL 225/50ZR17 98 Y	6.0 - 8.0J	7.0

AZENIS

FK453

NOWA OPONA O SPORTOWYM CHARAKTERZE Z ULTRAWYSOKIMI OSIĄGAMI

AZENIS FK453 – SZCZEGÓŁY BIEŻNIKA:



FK452 ➔ NOWOŚĆ ➔ AZENIS FK453

CECHY:

- ➔ DOSKONAŁA STEROWNOŚĆ
- ➔ NISKI POZIOM HAŁASU PRZY KAŻDEJ PRĘDKOŚCI
- ➔ MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO I STABILNOŚĆ
- ➔ BEZPIECZNE ZMIANY PASA RUCHU
- ➔ DUŻA STABILNOŚĆ PRZY SZYBKIM POKONYWANIU ZAKRĘTÓW
- ➔ WYJĄTKOWA ODPORNOŚĆ NA POŚLIZG HYDRODYNAMICZNY
- ➔ USPRAWNIONE PROWADZENIE NA MOKREJ NAWIERZCHNI
- ➔ KRÓTSZA DROGA HAMOWANIA

SZEROKA GAMA ROZMIARÓW:

62 ROZMIARY, W TYM 12 NOWYCH
17 – 22 CALI, SERIE 50 – 25

INDEKS PRĘDKOŚCI:

V / (V)*
*PONAD 300 km/h



CECHY OPONY AZENIS FK453:



1. Bieżnik został wyposażony w trzy szerokie rowki odprowadzające wodę, zwiększając tym samym odporność na poślizg hydrodynamiczny.
2. W barku znajdują się przesunięte lamele, które rozpraszają warstwę wody skuteczniej niż konwencjonalne bieżniki, usprawniając prowadzenie na mokrej nawierzchni oraz gwarantując wyjątkową stabilność przy dużej prędkości.
3. Zewnętrzne ściany cechują się większą sztywnością, zwiększając stabilność na zakrętach.
4. Naprzemienne, przesunięte w fazie bloki bieżnika obniżają poziom hałasu.